

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



KRAJ VYSOČINA






ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTOLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A5.2_PKP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU A5.2

DOKUMENTACE
PDPS

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/11244 Radňov, statické zajištění silnice
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 708 907 49
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 469 748 06
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Řehulka, AI: 1003412
Katastrální území, obec:	KÚ Radňov u Rynárce
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	Na silnici III/11244 u obce Radňov.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

Stavba se nachází v úseku vymezeném provozním staničením silnice III/11244 v km 5,712 až km 5,810.

Důvodem k realizaci stavby je statické zajištění zemního tělesa hráze rybníka a nevyhovující stav vozovky. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

Postupně bude provedeno:

ETAPA I:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění pravé poloviny vozovky,
- vrtání pilot, výkopy pro provedení ŽB převázky,

ETAPA II:

- provedení zemních kotev,
- armování a betonáž ŽB převázky,
- armování a betonáž říms,
- odvodnění dešťové vody pomocí trubky z PVC DN 200,
- nové konstrukční vrstvy pravé poloviny komunikace,
- vybudování dlážděných sjezdů,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní),

ETAPA III:

- odstranění levé poloviny vozovky,
- nové konstrukční vrstvy levé poloviny komunikace, nová obrusná vrstva včetně napojení na stávající stav.

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po pokládce vozovkových vrstev

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, září 2018

Ing. Karel Zifčák